



CUT –BACK 0/1

Bitume très fluide, obtenu par addition d'un solvant pétrolier (Kérosène déclassé).

- *C'est un bitume à usage routier à temps de séchage moyen.*
- *Le grade 0/1 représente une valeur de pseudo –viscosité inférieure à 30 secondes.*
- **Domaines d'utilisation :**
 - ✓ Utilisations routières
 - L'imprégnation des sols avant la mise en œuvre des couches bitumineuses supérieures des chaussées
 - ✓ Utilisations industrielles
 - Formulation des émulsions de bitumes.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques	Unités	Méthode normalisée de référence	Valeurs limites
Pseudo-viscosité mesurée au viscosimètre d'orifice 4 mm.	S	NF T 66-005	<30
Densité relative à 25 °C (au pycnomètre)		NF T 66-007	0,90 à 1,02
Distillation fractionnée (résultats exprimés en pourcentage du volume initial) Fraction distillant au -dessus de : 190 °C 225 °C 315 °C 360 °C	%	NF T 66-003	<9 10 à 27 30 à 45 <47
Pénétrabilité à 25 °C, 100g ,5s	1/10 mm	NF T 66-004	80 à 250
Point d'éclair (vase clos)	°C	NF T 66-009	A:21<A<55 B:>55
Température limite de pompabilité	°C		20
Température moyenne d'enrobage (EVT 80 cSt)	°C		40
Nature du solvant			Kérosène
Pourcentage moyen du solvant	%		38