



## CUT-BACK 150-250

- **Bitume fluidifié, visqueux, obtenu par addition d'un solvant pétrolier (Kérosène déclassé).**
- **Le grade 150/250 représente une valeur de pseudo –viscosité**
- **C'est un bitume à usage routier à temps de séchage moyen.**
- **Liant qui a pour but d'assurer la liaison entre granulats et le support**
- **Domaines d'utilisation :**
  - ✓ Utilisations routières
    - Utilisé en enduits superficiels pour les chaussées.
    - Utilisé pour les travaux d'entretien des chaussées.

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

Caractéristiques	Unités	Méthode normalisée de référence	Valeurs limites
Pseudo-viscosité mesurée au viscosimètre d'orifice 10 mm.	S	NF T 66-005	150 à 250
Densité relative à 25 °C (au pycnomètre)		NF T 66-007	0,92 à 1,04
Distillation fractionnée (résultats exprimés en pourcentage du volume initial) Fraction distillant au -dessus de :	%	NF T 66-003	---
190 °C			<3
225 °C			6 à 15
315 °C			<20
360 °C			
Pénétrabilité à 25 °C, 100g ,5s	1/10 mm	NF T 66-004	80 à 200
Point d'éclair (vase clos)	°C	NF T 66-009	>55
Température limite de pompabilité	°C		65
Température moyenne d'enrobage (EVT 80 cSt)	°C		120
Nature du solvant			Kérosène
Pourcentage moyen du solvant	%		15